

## Protokoll vid Stockholms partidistrikts möte måndag den 25 november 2019 kl. 18.00-21.20. Plats: ABF-huset, Stockholm.

### §1. Mötets öppnande

Karin Wanngård öppnade mötet Kl.18.00 genom att belysa de nedskärningar i vården och varsel av personal som sker i Stockholms län på grund av Alliansen besparingar. Hon påtalar hur Alliansens nedskärningspolitik skapar oro och otrygghet hos medborgarna.

### §2. Fastställande av dagordningen

Utsänt förslag till dagordning fastställdes.

### §3. Val av mötesordförande

- a) Till mötesordförande valdes Teres Lindberg och Daniel Carlstedt.
- b) Till mötessekreterare valdes Noor Karim.
- c) Till justerare tillika rösträknare valdes Amanda Runsiö, Avantgarde kvinnoklubb och Moissis Nikolaidis, Grekiska s-föreningen i Stockholm.
- d) Justeringsdatum fastställdes till 2 dec.

### §4. Fastställande av röstlängden

Röstlängden fastställdes till 111 ombud.

### §5. Fastställande av arbetsordningen

Förslag till arbetsordning antogs av mötet

### §6. Utdelning av Erlanderpriset

Anders Ygeman delade ut Erlanderpriset till Ingemar Josefsson. Anders berättar även om vilken betydelse för arbetarrörelsen, inte minst i Stockholm, Ingemar har haft under åren.

### §7.1. Klimatreformer – prioriterade klimatreformer för Stockholm

Emilia Bjuggren föredrog Reformagendan och beskrev Socialdemokratisk klimatpolitik samt vad som gör oss unika. För oss handlar klimatet och omställningen också om jämlikhet. Vår klimatpolitik måste beakta de människor som drabbas allra värst samtidigt som vår klimatpolitik pekar på de åtgärder som är nödvändiga att göra.

Monica Andersson föreslog att klimatprogrammet återremitteras.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag.

Monica Andersson föreslog att Reformagendan kompletteras med ett program för att identifiera och åtgärda de säkerhetsbrister som finns inför kommande havsnivåhöjningar och skyfall.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Monica Andersson föreslog att Socialdemokraterna i Stockholm utarbetar ett stadsbyggnadsprogram utifrån en gemensam satsning för hela Stockholmsregionen och Mälardalen ingår med en rejäl utbyggnad av tågnätet och kollektivtrafiken.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Efter en omröstning med siffrorna 48-43 valde mötet att bifalla Monicas förslag.

Annica Granlund yrkade på en ändring för att förtydliga att de senaste fyra åren har varit de varmaste som uppmätts.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Kalle Petré föreslog att en utredning kring de fyra kloten och den stora ojämlikheten bör genomföras.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Lisa Björklund Boistrup föreslog en ändring för att påtala det engagemang som finns hos Stockholmare och särskilt unga kring klimatombudstämningen, och att detta engagemang måste fångas upp av arbetarrörelsen.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Mötet antog avsnittet i sin helhet med de ändringsförslag som tillkommit.

### **§7.2 Bilen/transporter (mobilitet, rörelser i staden, smart stad)**

Carl-Michael Palmér föreslog en ny prioriterad punkt som innefattade ett förbud av kommersiella elscootrar.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Lisa Carlsson yrkade på ett tillägg i texten för att säkra rörelsefriheten för grupper i samhället som har bilen som ett viktigt hjälpmedel.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Ulrika Lorentzi föreslog en utredning för att undersöka Förbifart Stockholms klimatpåverkan under tiden bygger står still.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Kalle Petré föreslog ett tillägg i texten att utbyggnad av motorvägar inte behövs.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Ellinor Vikman Rindevall föreslog ett tillägg i texten om turtäthet som ett viktigt fundament för att säkerställa det stora flertalets möjlighet att använda kollektivtrafiken.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Monica Andersson föreslog ett tillägg i texten att ta bort säkerhetsproblem i tunnelbanesystemet inför kommande havsnivåhöjningar och svåra skyfall och att lägga tunnelbanan förbi Gamla stan i tunnel.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Per Strängberg yrkade på ett tillägg i texten för att fler och billigare tågkommunikationer till Arlanda från Stockholm och regionen, utan avgift för resenärer att beträda stationen.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Per Strängberg föreslog att bygga spårväg till Norra Djurgårdsstaden, Värtahamnen och Ropsten och koppla ihop spårvägen med Lidingöbanan.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Kristina Öberg föreslog ett tillägg i texten att BRT-bussar även skulle omfatta sträckan Älvsjö-Gullmarsplan.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Pontus Olsson föreslog ett tillägg i texten att BRT-bussar även skulle omfatta sträckan Flemingsberg- Skärholmen-Skarpnäck.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Magnus Nilsson yrkade på att satsa på fler pendelbåtar.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Mårten Westberg yrkade på att sänka priset på SL-kortet.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Kiyana Kazemfar yrkade på att succesivt ska sträva mot att sänka priset på SL-korten och arbeta mot avgiftsfri kollektivtrafik.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Andreas Lind yrkade på att sänka priset på SL-kortet med mål om att halvera priset vilket skulle motsvara priset då månadskortet infördes.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

David Loveday yrkade att priset på SL-kortet redan nu ska frysas, kapacitetsökningen finansieras med skattemedel, och möjligheterna till att på sikt kunna sänka priset för resenärer med stöd av alternativa finansieringsmodeller för kollektivtrafiken utredas.

Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Carl-Michael Palmér föreslog att ordet elscooter i texten skulle strykas.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Pontus Olsson föreslog att utreda möjligheten att bygga ut och nyttja existerande tunnelbanenät för transporter natttid.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Mötet antog avsnittet i sin helhet med de ändringsförslag som tillkommit.

### **§7.3 Bostaden/bygga stad (främst bostäder/byggnation samt vatten, luft och närmiljö)**

Magnus Nilsson yrkade på att undersöka möjligheten att använda insamlad snö under vintern för fjärrkyla. Att ställa krav på solceller vid nyproduktion samt bygga ut ladd infrastrukturen vid kommunala byggnader.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Pontus Olsson föreslog ett tillägg i texten om att värna skog när möjligt. Skog dränerar, binder koldioxid samt agerar naturligt bullerplank.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Monica Andersson föreslog att ändra texten så att klimatsmart stadsplanering inte enbart handlade om att förtäta stadsdelar. Samt att stadsdelarna skulle innefatta ljusa, luftiga och gröna gårdar.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade att bifalla Monica Anderssons förslag.

Gunnel Horm yrkade på att Socialdemokraterna bör samarbeta med de organisationer som engagerar barn och ungdomar i klimatfrågan.

Styrelsen yrkade avslag till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Pontus Olsson föreslog ett tillägg i texten för att minska utsläpp från nästa generations konstgräsplaner. Stockholm stad ska fortsätta det arbetet som påbörjades under förra mandatperioden för att hitta miljövänliga alternativ till dagens fyllnadsmaterial i konstgräsplaner. Styrelsen yrkade bifall till förslaget.

Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Mötet antog avsnittet i sin helhet med de ändringsförslag som tillkommit.

#### **§7.4 Biffen/konsumtionen (kläderna, maten, flygresorna)**

Mötet beslutade att bordlägga punkten.

#### **§7.5 Från ord till handling – Styra mot klimatmålen och inriktningar**

Mötet beslutade att bordlägga punkten.

#### **§8. Behandling av motion - Kulturlyft Stockholm**

Mötet beslutade att bordlägga punkten.

#### **§9. Verksamhetsinriktning 2020**

Mötet beslutade att bordlägga punkten.

#### **§10. Rapporter**

Rolf Lindell från Stockholms partidistrikts valberedning föredrog processen inför årsmötet 2020 och uppmuntrar ombuden att skicka in nomineringar så att valberedningen ska ha ett brett underlag att utgå ifrån.

#### **§11. Frågestund**

##### Fråga 1 Gunnar Björkman, Handels adv. 20

Kollektivtrafiken, när förslaget om förlängning av tunnelbanan till Fagersjö blev jag glad för tunnelbanan måste byggas ut ordentligt med alla de positiva förtecken som det för med sig. Då till min fråga inne på Stora Sköndals område planeras att byggas 4000 till 4500 nya bostäder och dit borde ledas en tunnelbana från Skarpnäck tex. Kan detta bli en realitet? Och i så fall när?

Robert Johansson från regionstyrelsen förklarar hur det ser ut framöver vad gäller förlängningar i kollektivtrafiken. Först och främst gäller det att bygga klart banan till Barkarby.

##### Fråga 2 Gunnar Björkman, Handels adv. 20

Kollektivtrafiken, gäller våra busshållplatser vid Norra Sköndal som är alldeles för dåliga, det kan stå fyra fem bussar på kö för att köra in på dessa två busshållplatser och då står de ute på Tyresövägen, när ska de beslutade utrustningarna av dessa busshållplatser ske?

Robert Johansson från regionstyrelsen ger en eloge till regeringen som valt att satsa på detta genom trafikverket. Enligt prognosen väntas restiden förkortas inom 1-2 år.

### Fråga 3 Gabriele Winai Ström, Socialdemokrater för Tro och Solidaritet

Enligt avtalet (tecknat 2007 bifogas) mellan Stockholms kommun och staten om upplåtelse av Brommafältet för flygplats sägs tydligt att avtalet kan sägas upp om det inte efterföljs. Redan bryter Luftfartsverket/Swedavia mot avtalet vad gäller miljöhänsyn genom för höga bullernivåer och giftiga utsläpp, t.ex. PAH, polyaromatiska kolväten, kväveoxider och mikropartiklar. Kontroller av giftiga utsläpp bör omgående göras av staden och Swedavia. Vår fråga som vi önskar omgående svar på lyder om och när kontroller av giftiga utsläpp görs? Se oberoende rapport bifogat. Vi vet också att Representantskapet beslutat lägga ner Brommaflyget och att Karin Wanngård, oppositionsfinansborgarråd, publicerat 7 oktober i DN, ekonomiska skäl att lägga ned Bromma flygplats. "Orimligt att subventionera med 50 miljoner" årligen.

Karin Wanngård från partidistriktstyrelsen berättade om Socialdemokraternas ambition att lägga ner flygplatsen så snart som möjligt och omedelbart stoppa subventionerna av flygplatsen som sker idag.

### Fråga 4 Per Key Björcke, Småföretagarföreningen

Hur ska vi Stockholms Socialdemokrater på sikt hantera dagens och framtidens kommunikativa påverkan som är under en stor förändring och utveckling gentemot väljargrupperna. Att inom Bild och Visuell kommunikation nå ut genom bruset är viktigt, och att även ta upp och fokusera på det visuella innehållet.

Kommunsekreteraren Johan Sjölander beskrev hur vår kommunikation ser ut idag och antalet som vi når ut till och har nått ut till med hjälp av våra kanaler.

## **§12. Avslutning**

Johan Sjölander avslutade mötet 21.20 genom att tacka ombuden och presidiet.

Vid protokollet

Johan Sjölander

Tjänstgörande sekreterare

Noor Karim

Justeras

Amanda Runsiö

Moïssis Nikolaidis