

KLIMATREFORMER

Fortsatt behandling av reformer från
representantskap, november 2019.

6.1 Biffen/Konsumtionen (kläderna, maten, flygresorna)

*Nytt huvudyrkande från partidistriktsstyrelsen finns på det stycket, se mötet "Representantskap 18 februari 2020" på sap.voteit.se

[#stycke-1](#)

Nytt yrkande finns De konsumtionsbaserade utsläppen är svåra att mäta men Naturvårdsverket uppskattar dem till cirka 10 ton per person och år. En tredjedel av dessa kommer från offentliga investeringar och konsumtion och resterande från hushållen. För att nå målet att stoppa temperaturökningen under två grader krävs att även de konsumtionsbaserade utsläppen minskar. De totala utsläppen måste år 2050 vara under ett ton per person i världen. Idag släpper en genomsnittlig svensk alltså ut mer än tio gånger så mycket.

[#stycke-2](#)

Nytt yrkande finns Utsläppen måste minska både genom att andra länder tar sitt territoriella ansvar och minskar den fossila produktionen, men också genom att vi i Stockholm konsumerar annorlunda. De största utsläppen från hushållen består av transporter, livsmedel och boende, men även kläder och skor står för stora utsläpp. Enligt FNs handelsorgan Unctad skapar klädindustrin mer utsläpp globalt än flyget och sjöfarten tillsammans. Stockholmarens konsumtionsmönster måste förändras och skifta till mer kvalitet, återbruk och fossilfria tjänster.

[#stycke-3](#)

Offentlig sektor kan ha en stor påverkan på utsläppen från livsmedel. Genom tydliga klimatkrav i upphandlingarna kan kommunen och regionen minska utsläppen från livsmedlen i verksamheten och påverka aktörerna på marknaden att arbeta med klimatsmartare kost. Det arbetet leder dessutom till att förändra normer som påverkar även den privata livsmedelskonsumtionen på sikt.

[#stycke-4](#)

Enligt Stockholms miljöförvaltning innebär bara stockholmarnas årliga flygresor drygt ett ton utsläpp av växthusgaser per person och år, det är mer än utsläppen från vägtrafiken i staden. Den allra största delen beror på utrikesresor, det är också de utsläppen som ökar medan utsläppen från inrikes flygresor varit konstant det senaste decenniet.

[#stycke-5](#)

Prioriterade frågor att driva:

Nytt yrkande finns

- Konsumtionsbaserade utsläpp ska räknas och följas upp årligen. Idag finns exempelvis i regionen ett mål om att minska de konsumtionsbaserade utsläppen, men det görs ingen uppföljning av Stockholmarnas konsumtionsutsläpp. Mått och uppföljning ska införas.

[#stycke-6](#)

- Alla upphandlingar ska vara hållbara – vision 100 procent hållbar upphandlingspolitik. Där det är möjligt ska staden och regionen ha fossilfrihet som krav i upphandlingar och där det ännu inte är möjligt ska krav som bidrar till minskade utsläpp och teknikutveckling ställas. Visionen måste vara en upphandlingspolitik som är 100 procent hållbar. Det innebär att upphandlingarna också ska vara socialt hållbara och alltid kräva kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor.

[#stycke-7](#)

- Gröna obligationer. Genom att låna i gröna obligationer får låntagaren lägre rönta för investeringar som leder till minskade klimatutsläpp. Detta har används i regionen och ska användas av både staden och regionen för att möjliggöra större investeringar.

[#stycke-8](#)

Nytt yrkande finns

- Koldioxidmätt på alla matinköp. Utsläppen från livsmedel ska successivt minska och matsvinnet minimeras. Maten i kommunens och regionens verksamheter ska vara god, näringsriktig och hållbar. Djurpro-

duktionen står idag för 15 procent av de globala utsläppen och i Sverige behöver utsläppen från jordbruket minska kraftigt. För att minska vår totala påverkan behöver vi förändra normer. Med klimatmål på maten kommer kosten huvudsakligen att vara växtbaserad, men den kommer också kunna kompletteras med animaliskt protein och smaksättning för dem som så önskar.

[#stycke-9](#)

Nytt yrkande finns

- Fritidsbibliotek och sportotek. Utveckla biblioteken som koncept - öppna leksaksbibliotek, sportotek och vidga bokbibliotekens öppettider och verksamhet i syfte att nå fler och möjliggöra för att leksaker och idrottsredskap kan återanvändas av många barn.

[#stycke-10](#)

Nytt yrkande finns

- Lägga ned Bromma flygplats. En nedläggning av Bromma flygplats innebär att de territoriella utsläppen från flyg i Stockholms stad försvinner helt. Staden och regionen ska också använda sina informationsinsatser för att sprida kunskap om utrikesflygets klimatpåverkan samt klimatkompensera de flygresor som görs av stadens och regionens medarbetare. Stadens och regionens resepolitik uppdateras så att miljöaspekten väger tungt vid beslut om resor samt att krav ställs om att endast resa med aktörer som har kollektivavtal.

Tillägg:

*Nytt yrkande finns på helt nya prioriterade punkter i voteit

6.2 Från ord till handling - Styra mot klimatmålet och inriktningar

[#stycke-1](#)

Forskningen är glasklar om läget och målen att vi ska minska våra klimatpåverkande utsläpp är tydliga, men ändå går det alldeles för långsamt. Utsläppen i Stockholmsregionen (må?) minska med åtta till tio procent per år om vi ska nå målet om netto-noll 2045. Det är det långt kvar, därför måste styrningen förändras.

[#stycke-2](#)

En anledning till att utsläppen inte minskar i den takt som vi demokratiskt har beslutat att de ska är för att det finns målkonflikter. Detta är tydligt på trafikområdet. Forskningen är entydig med att investeringar i vägar ökar utsläppen, samtidigt investerar vi just nu i Förbifart Stockholm. Den nya motorvägen kommer öka effektiviteten av transporter förbi staden och mellan sydvästra och nordvästra Stockholm. Förbifart Stockholm ligger alltså i linje med målet att öka transporteffektiviteten och minska trängseln men går på tvärs med målet om att minska klimatpåverkan. Dessa målkonflikter måste alltid synliggöras.

[#stycke-3](#)

Utsläpp skapas i alla offentliga verksamheter och klimatpåverkan kan inte lösas av en förvaltning i linjeorganisationen. Det måste vara ett ansvar som delas av alla och kompetensen måste finnas i alla förvaltningar.

[#stycke-4](#)

I Sverige har temperaturen enligt SMHI ökat med i snitt 1,7 grader. 2 grader för världen innebär därmed troligtvis betydligt mer i Sverige. Det kan jämföras med sommaren 2018 som var 1-4 grader högre än normalt beroende på var i landet man jämför. Även om vi lyckas nå det globala målet om max 2 grader måste Sverige alltså rusta sig för ett klimat med mer extremväder, fler översvämningar, fler torrperioder och mer intensiva värmeböljor. Därför måste vi klimatanpassa vårt samhälle.

[#stycke-5](#)

Effektbristen riskerar att försvåra omställningen. En stor del av omställningen till ett klimatsmart samhälle bygger på elektrifiering. Många fordon beräknas drivas på el i framtiden och alla smarta lösningar som digitaliseringen erbjuder bygger på ständig tillgång till elektricitet. Idag finns ingen som har ansvaret för att säkerställa att det finns effekt.

[#stycke-6](#)

Prioriterade frågor att driva:

- Klimateffekter i alla tjänsteutlåtanden. För att alla ska ta ansvar för utsläppsminskningarna och för att målkonflikter tidigt ska synliggöras ska alla tjänsteutlåtanden i staden och regionen redogöra för klimat-effekten av framlagda förslag.

[#stycke-7](#)

- Ta fram en klimatanpassningsplan. Vi kommer att behöva ökad kapacitet för kraftiga skyfall, skydd för våra vattentäkter och beredskap för långvariga värmeböljor. Det behövs en regional plan med tydligt utpekade ansvar.

[#stycke-8](#)

- Inför en regional energiförsörjningsplan. Vi en växande stad och en strukturomvandling som bygger mycket på elförsörjning. Det behövs en sammanhållen strategi för att säkerställa att vi inte riskerar återkommande situationer med effektbrist.

Tillägg:

*Nytt yrkande finns på helt ny prioriterad punkt i voteit