

Motion

En mer tillgänglig kollektivtrafik

Hässelby Villastads s-förening

Kollektivtrafiken i Stockholms län bidrar till segregation.

För att barn, ungdomar och pensionärer med låg inkomst skulle kunna möta vänner och släkt, ta sig till idrott, fritids och kulturella aktiviteter föreslår vi att ta bort avgiften för kollektivtrafik för dessa grupper. Att erbjuda gratis inträde till museer till exempel är mycket välkommen, men biljettkostnader för kollektivtrafik är ofta för höga för att en familj från förorten eller en pensionär kunde ta sig dit.

Fler fritidsgårdar stänger och även bibliotek, kulturskolor läggs ner eller läggs samman, församlingshem i kyrkor läggs ner, detta utestänger en del människor med svag ekonomi från att delta i aktiviteter som sedan erbjuds i lokaler som är längre borta.

Äldre blir ofta ensamma. Höga biljettpriser i kollektivtrafik bidrar till denna förfärliga utveckling.

Vi föreslår även att alla spärrar i kollektivtrafiken tas bort. Andra städer som tex Wien och Berlin har inga spärrar och enligt flera rapporter är antal plankare inte högre än i Stockholm. Spärrar och även en stor del spärrvakter kan tas bort. En del spärrvakter kan istället anställas som trygghetsvakter eller biljettkontrollanter.

För oss Socialdemokrater är det viktigt att stödja högt deltagande i aktiviteter som gynnar hälsa, bättre utbildning, minskar ensamhet och ojämlikhet i deltagandet i kulturella erbjudanden.

För att möjliggöra detta vill vi utveckla en mer tillgänglig kollektivtrafik. Vi föreslår i enlighet med motionens intentioner att partidistriktet/representantskapet beslutar om och arbetar för att:

- 1) en avgiftsfri kollektivtrafik i Stockholms region införs för alla barn och ungdomar fram tills de fyller 19 år.
- 2) en avgiftsfri kollektivtrafik i Stockholms region införs för pensionärer med låg inkomst.
- 3) avskaffa spärrar i kollektivtrafik i Stockholms region.

Hässelby, 2:a mars 2020

Hässelby Villastads S-förening

Motionen är antagen på styrelsemöte 2:a mars 2020 som föreningens egen.

Styrelsens svar:

Kollektivtrafiken är Stockholms blodomlopp. En tillgänglig, billig och välutbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för fri rörlighet på lika villkor. Styrelsens delar motionärens uppfattning att höga biljettpriser utestänger människor med låg inkomst från arbetstillfällen, utbildning och upplevelser som vår region har att erbjuda.

Att öka kollektivtrafikens andel av det totala resandet i regionen är även en viktig fråga för att klara klimatomställningen. I samband med att klimatprogrammet antogs 2019 beslutade representantskapet att priset på SL-kortet ska frysas, det vill säga att det inte ska ske ytterligare höjningar av SL-priset.

Det borgerliga styret i regionen har under fjorton års tid vanskött SL:s ekonomi. För att kompensera för fördyrande upphandlingar och ett vidgande glapp mellan kollektivtrafikens intäkter och investeringsbehov, har det borgerliga styret konsekvent höjt biljettpriset. Strategin känns väl igen – när borgarna inte kan sköta den offentliga ekonomin är det låginkomsttagare som straffas med högre avgifter.

I och med corona-pandemin har SL:s ekonomiska läge försämrats ytterligare. SL går i dagsläget med miljardunderskott. Det har nu kommit till en punkt där stora prissänkningar skulle innebära minskad turtärhet och uteblivna nödvändiga investeringar. Det är av stor vikt att de prissänkningar vi går till val på är så träffsäkra som möjligt.

Därför är det vår politik att - förutom ungdoms- och pensionärsrabatten - införa sommarlovskort och fritidskort för unga och satsa på lågtrafikkort, som innebär att det blir billigare att åka utanför rusningstid. Lågtrafikkortet är ett sätt att skapa ekonomiska incitament för de som kan undvika rusningstid. Detta skulle många pensionärer kunna nyttja. Mindre trängsel skulle öka kollektivtrafikens attraktivitet och under normala omständigheter få fler att resa kollektivt som annars tar bilen.

En annan fråga som handlar om både kollektivtrafikens attraktivitet och ekonomi är just den som motionärerna tar upp, nämligen de ogästvänliga spärrarna. Styrelsens delar uppfattningen att spärrarna borde tas bort. Det skulle inledningsvis kunna utformas som en försöksperiod för att utvärdera om biljettintäkterna påverkas. Underhållen är kostnadsdrivande och det händer ofta klämolyckor. Kollektivtrafiken borde vara välkomnande och ses som en del av det offentliga rummet.

Styrelsen föreslår representantskapet att avslå att-sats 1 och 2 men bifalla att-sats tre.