

Ett Stockholm som fungerar

Vi vill ha ett samhälle som fungerar. Som är starkt när det behövs som mest. Detta starka samhälle ska också agera mot brottslighet och mot de som utnyttjar stockholmarna som är i en utsatt situation. Stockholm måste agera hårdare mot välfärdsbrottslighet och mot slumvärdar och företag som inte sköter sig.

Men vi behöver också ha ett rent Stockholm. Och en stad där alla kan ta sig fram. Vi vet att nedskräpning och dålig framkomlighet ökar otryggheten. Vi kan inte ha en situation där elsparkcyklar ligger och skräpar på gatorna så att många inte kan ta sig fram. Att låta multinationella bolag härja fritt på stockholmarnas bekostnad är inte rimligt. Något de dessutom får göra helt gratis. Stockholm kan bättre.

Några av våra förslag

God inomhusmiljö i förskolor och skolor

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har en viktig roll i arbetet med hälsosamma miljöer i stadens förskolor och skolor. Idag fokuseras arbetet till tillsyn, vilket är ett viktigt och nödvändigt arbete, men att även informationsinsatser och ett utökat samarbete med förskole- och skolverksamheter och dess fastighetsägare behövs. Det är inte acceptabelt att 90 procent av förskolorna ligger över riktvärdena för buller och att 54 procent av skolorna och förskolorna har så allvarliga brister gällande buller och ventilation att uppföljning krävs. Så omfattande problem kräver proaktivt arbete. Detta gäller även för att uppnå rökfria skolgårdar och rökfri arbetstid. Den grönbå majoritetens politik har istället varit att ta bort kraven på inomhusmiljö från stadens miljöprogram samt avskaffa kravet att nya skolor och förskolor ska uppnå Miljöbyggnad Silver. De har även tagit bort indikatorn för andelen av stadens byggnader som är miljöklassade. Istället för att göra mer väljer majoriteten att göra mindre. Vi menar att dessa omfattande problem behöver krafttag och satsar därför 2 miljoner kronor på proaktivt arbete för bättre miljö i stadens skolor och förskolor.

Inga slumvärdar ska få komma undan

Idag finns problem i staden med så kallade slumvärdar. Det kan vara internationellt riskkapital som köper upp bostadshus i enda syfte att pumpa ut pengar genom höjda hyror och minskat underhåll. Resultatet blir nedgångna bostäder som i värsta fall är hälsofarliga. Här bedriver nämnden ett viktigt arbete med riktad bostadstillsyn i socioekonomiskt utsatta områden. Tillsynen har visat sig vara nödvändig och merparten av de besökta fastigheterna kräver åtgärder vilket med tiden innebär en ökad hälso nytta för de boende. 2020 års mål att inspektera 20 fastigheter i Husby och Rinkeby kunde dock inte nås och hittills har endast 4 fastigheter inspekterats. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste se till att det finns resurser till att bibehålla detta arbete. Vi stärker därför arbetet mot slumvärdar med 12 miljoner kr.

Kom åt oseriösa aktörer inom rivningsavfallsbranschen

Rivningsavfallet utgör en stor del av allt avfall som uppkommer i staden. Rivningsavfallet måste hanteras på ett korrekt sätt så att miljöfarligt avfall inte hamnar i naturen. Idag finns dock oseriösa aktörer som vinner upphandlingar eftersom de dumpar priserna genom att inte

hantera och redovisa avfallet på rätt sätt. Nämnden måste förbättra sin kontroll över miljöfarligt avfall. Idag görs endast ett fåtal tillsynsbesök vid rivningar, cirka 10 per år, och hittills i år har staden inte stött på någon alarmerande brist i hanteringen. Samtidigt vet vi att det finns stora brister hos oseriösa aktörer. Tillsynsarbetet är viktigt och behöver utökas.

Tryggt, rent och snyggt vid återvinningsstationerna

Idag upplever många stockholmare att återvinningsstationer är nedskräpade, otrygga och otillgängliga. Även om återvinningsstationerna inte drivs av staden utan av företag inom återvinningsbranschen behöver staden ta ett ansvar för frågan eftersom den har stor påverkan på vår stadsmiljö. Staden ska samla branschen och andra relevanta aktörer för att förbättra situationen och tillgängligheten.

Motverka den svarta ekonomin

Staden ska fortsätta arbeta för att motverka den svarta ekonomin, organiserad brottslighet samt kriminella transaktioner och aktiviteter vid tillståndsgivning och tillsyn. Arbetet ska göras i samverkan mellan miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden och stadsdelsnämnderna samt rättsvårdande myndigheter och Skatteverket. Nämnden ska utreda och verka mot livsmedelsfusk i samarbete med andra nämnder och myndigheter.

Sanera förorenade områden

Stockholms stad har enligt länsstyrelsen 48 förorenade områden med den högsta riskklassen som innebär störst risk för människors hälsa och miljö. Dessa platser måste saneras. Idag saneras förorenade områden oftast i samband med exploatering och därför är stadsbyggandet ett viktigt redskap för ett giftfritt Stockholm. För att få en giftfri stad måste sanering ske även av områden där det inte ska byggas. Med dagens politik kommer dessa områden annars förbli giftiga. Nämnden ska ta fram en tidplan för sanering av stadens mest förorenade områden.

En stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster (30 stycken) där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med fokus på just minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Den borgerliga majoriteten har dock tagit bort finansieringen och projektet har avvecklats. Arbetet måste fortsätta och staden måste vara pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen. En båtbottentvätt ska inrättas under år 2021.

Rent och snyggt i stadsmiljön

Rätten till ett välfungerande offentligt rum ska gälla alla stockholmare och därför krävs idag särskilda satsningar på ytterstaden. Inte minst måste städning och underhåll förbättras. Därför satsar vi 18 miljoner kronor extra på att förbättra städningen och underhållet i hela staden med fokus på ytterstaden. En strategisk samordnare för en ren stad ska tillsättas. Trafiknämnden ska i samverkan med stadsdelsnämnderna prioritera lokala åtgärder för ökad trygghet och trivsel med fokus på de mest otrygga platserna i hela staden. Åtgärderna kan handla om belysning, parkmöbler, skräpkorgar, siktförbättring, förebyggande av nedskräpning samt klotter och annan skadegörelse. Städning och tömning av offentliga papperskorgar samt klottersanering ska ske inom 24 timmar efter anmälan. Staden ska ta fram en handlingsplan för arbetet med skadedjursbekämpning.

Förbättrad snöröjning

Vinterväghållningen har framgångsrikt utvecklats med sopsaltning av cykelbanor, vilket under vintern har resulterat i fina och rena cykelbanor i innerstaden. Samtidigt har motsvarande gångbanor varit i mycket dåligt skick. Vinterväghållningen för gångtrafikanter måste förbättras. Trots detta omfattar 2018 års upphandling av kommande års vinterväghållning ingenting om att gångbanor ska kunna sopsaltas samtidigt som cykelbanorna. I upphandlingen ingår inte heller teknikutveckling för särskilda sopsaltningmaskiner som fungerar på trottoarer. Detta är inte acceptabelt. Vi stärker vinterväghållningen för gående med 20 miljoner kronor. Staden ska också införa ett jämförelsedistrikt för vinterväghållning genom att driva det i egen regi. Kontrollen av vinterväghållningen och barmarksrenhållningen måste skärpas.

Red upp situationen med elsparkcyklarna

Elsparkcyklarna innebär för många stockholmare något positivt. Det gör det enklare för många personer att ta sig från en plats till en annan. Själva förflyttningen är också fossilfri, vilket även det är positivt. Samtidigt finns det problem med elsparkcyklarna som blir alltmer uppenbara. Framkomligheten som för somliga förbättras av elsparkcyklarna försämras för många andra. Den ökande otrygghet som många upplever till följd av ökad nedskräpning är ytterligare en negativ aspekt. Dessutom är produktion och insamling allt annat än fossilfria. Det finns också farhågor om att elsparkcyklarna kommer att innebära stora problem för vinterväghållningen.

För att elsparkcyklar ska kunna bli ett positivt transportmedel krävs att staden använder gällande regelverk så som ordningslagen, lag och förordning om flyttning av fordon samt lokala trafikföreskrifter. Att kunna flytta bort trafikfarligt placerade cyklar är nödvändigt men kommer på lång sikt inte vara tillräckligt för att skapa ordning och reda i stadsmiljön. Staden behöver också ta ut en avgift för upplåtelse av kommunal mark för näringsverksamhet och ställa krav på tydliga uppställningsplatser. Staden behöver tillämpa likabehandling mellan olika kommersiella aktörer när det gäller att driva näringsverksamhet på kommunal mark. Staden ska ta ut avgifter enligt de principer som kommunfullmäktige lagt fast. De försök med frivilliga samarbetsavtal som staden skrivit med en del elsparkcykelföretag har visat sig effektlösa. Istället måste staden ta fram bindande avtal som också innehåller en villkorslista som bolagen måste uppfylla för att få ställa upp elsparkcyklar på stadens mark. Villkoren kan exempelvis handla om att elsparkcyklarna måste stå i särskilda ställ, att de måste plockas bort om de inte står korrekt parkerade och att de måste programmeras så att det inte går att köra berusad eller fler än en person.

Förbättra framkomligheten för bussarna

Det behövs en offensiv framkomlighetssatsning för bussarna. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler busskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler. Framkomligheten ska också öka genom intensifierade kontroller av trafikordningsplanerna som reglerar vägarbeten i staden, fler utfärdade sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd samt förstärkt systematisk framkomlighetskontroll för att beivra blockerande felparkerade bilar eller andra uppställda fordon. Nämnden ska också samla berörda aktörer inom och utom stadens organisation i syfte att minimera trafikstörningar från olika sorters trafikstörande arbeten, exempelvis genom

ökad koordination. Stadens framkomlighetsstrategi ska revideras och det framkomlighetsfrämjande arbetet förstärks med 18 miljoner kronor.