

15-minutersstaden

1. Övergripande berättelse för området.

Allt du behöver inom en kvart. Service och tjänster ska finnas nära för att få vardagen att gå ihop. 15-minutersstaden handlar om att stadens invånare ska kunna nå allt de behöver inom promenadavstånd eller en kort cykeltur.

I Stockholm har utvecklingen gått åt motsatt håll. Här centreras investeringarna till innerstaden. Ytterstadens centrum utarmas eller säljs ut. Utbudet är ojämnt fördelat över staden.

2. Våra viktigaste förslag

Vi tror att investeringar i offentliga miljöer, skola, fritid och kultur kan bygga sammanhållning och trygghet. Oavsett var i staden man bor ska man kunna ta del av offentlig service. Idag är skillnaderna mellan olika stadsdelar för stora. Alla stockholmare har inte tillgång till samma service. Det vill vi ändra på.

15-minutersstaden är inte en fundamental omvälvning av inriktningen på stadsplaneringen, snarare är det ett begrepp som samlar viktiga beståndsdelar för hur vi vill att staden ska fungera. Saknas bibliotek eller matbutik i en stadsdel? Då ska staden se till att det finns på 15 minuters avstånd. Liksom att när vi planerar nya stadsdelar ska olika typer av service finnas med i planeringen i ett tidigt skede. Begreppet kommer ursprungligen från Paris vision om självförsörjande stadsdelar.

Vi ger i budget 2022 kommunstyrelsen i uppdrag att samordna planeringen för att Stockholm ska bli en 15-minutersstad.

Samverkan skall ske stadsövergripande och holistiskt med fokus på stadsdelsområden som har ett bristande serviceutbud.

Det nya stadsutvecklingsområdet Bromma parkstad ska planeras som en 15-minutersstad.

3. Kontrast mot borgerliga förslaget

Finansborgarrådets förslag till budget innehåller fortsatt fokus på privatisering, utförsäljning och ombildning. Det gynnar inte tanken om 15-minutersstaden. För att staden ska kunna tillhandahålla den service som efterfrågas krävs rådighet över mark, lokaler och verksamhet. I 15-minutersstaden ingår naturligtvis att främja privata aktörer som kan bidra till ett områdes service och kvalitet. Även civilsamhället ska involveras. Men det påverkar inte det faktum att det är staden som står för den grundläggande infrastrukturen som kan göra Stockholm till en 15-minutersstad.

4. Korta frågor och svar

Vad är det som ska finnas inom en kvart? Och hur räknar ni inom en kvart - är det till fots och med cykel?

15-minutersstaden innebär att invånarna aldrig ska behöva ha mer än femton minuters promenad- eller cykelväg till grundläggande samhällsservice, jobb, kultur, nöje och rekreation.

Är det realistiskt?

På flera håll är Stockholm redan en 15-minutersstad. Men skillnaderna är stora och det går åt fel håll. Den här majoriteten prioriterar innerstaden samtidigt som de skär ned på exempelvis förskola, parklekar och bibliotek.. Alla kan självfallet inte ha en kvart till Kungliga Operan men alla ska kunna nå ett bibliotek inom femton minuter. Och det utan att behöva ha tillgång till bil.

Är det här verkligen något nytt?

Många områden i Stockholm är planerade för att invånarna ska ha nära till t ex skola, lekplatser, butiker och grönområden. Men nedskärningar och privatiseringar har drabbat många verksamheter, parklekar och fritidsgårdar är ett par exempel. Samtidigt har pandemin fått många att vilja upptäcka sitt närområde. Många vill ha möjligheten att leva ett gott liv där man bor. Hela Stockholm ska vara en nära stad och för att det inte ska stanna vid fina ord behöver vi ha det här tydliga målet som 15-minutersstaden innebär.

Varför nu?

Klimatförändringar och pandemin har gjort att fler människor ser potentialen i det egna området. Det här är ett sätt att möta det, att ta tillvara på viljan att leva klimatvänligt och kunna ha ett bra liv i sitt närområde. Dessutom står vi inför stadens största stadsutvecklingsprojekt någonsin: Bromma parkstad. Det är en unik möjlighet att planera staden hållbart, klimatsmart och med invånarnas bästa för ögonen.

Är det inte bra att invånarna rör sig över staden – är det inte på det sättet möten kan uppstå och vyer vidgas?

Självklart ska vi fortsätta röra oss över staden. Men man ska inte behöva sätta sig i bilen för att lämna barnen på förskolan eller lämna tillbaka en bok på biblioteket. Det handlar om att vi vill ha ett starkt, välutvecklat lokalsamhälle över hela staden. Att fördela resurser så att de kommer alla till del. På så sätt blir Stockholm en attraktiv stad där alla kan bo och leva sina liv.